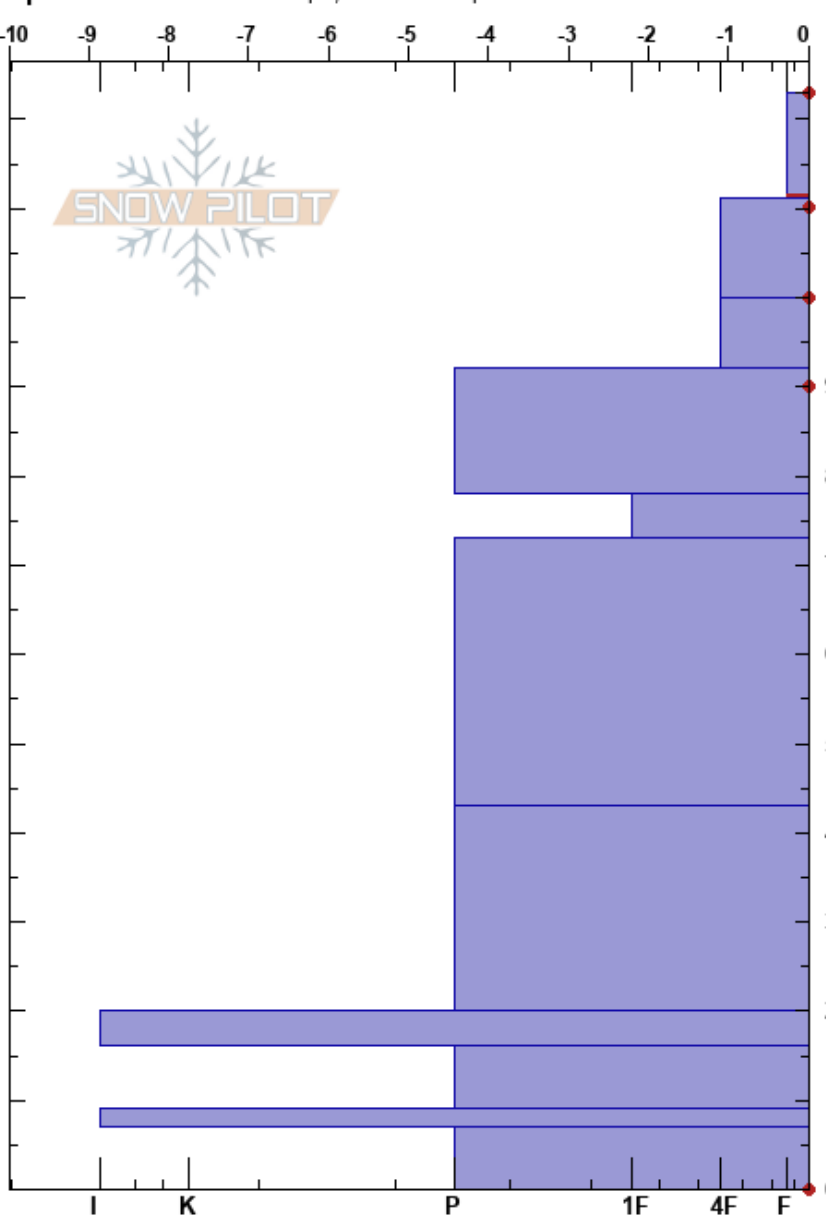


Steinskarfjellet low
 Kvaløya
 Norway
 Elevation: 233 m
 Aspect: N
 Specifics: Ski tracks on slope; We skied slope

Paul Velsand
 03/05/2017 - 13:15
 Co-ord: 33W 639468E 7732280N
 Slope Angle: 5°
 Wind Loading:

Stability: Good HS:123 Layer Notes:
 Air Temperature: 2.5°C PF:24 123-111cm:Problematic layer
 Sky Cover: OVC
 Precipitation: NO
 Wind: W Calm



Form	Crystal Size	Moisture	ρ kg/m ³	Stability tests & Layer comments
•	0.5	M	270	
•	0.5	W	310	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	350	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	470	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	270	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5	M	410	
•	0.5	M	380	
•	0.5	M	310	
•	0.5	M	360	
•	0.5	M	290	
•	0.5			